

---

## ***OPIS TECHNICZNY***

### **Nazwa zamówienia:**

**„Naprawa i konserwacja dróg, placów manewrowych, miejsc postoju pojazdów i szlaków technologicznych położonych na terenie Nadleśnictwa Kartuzy w 2026 roku”**

**Inwestor:** NADLEŚNICTWO KARTUZY  
UL. NADLEŚNICZEGO S. MOŚCICKIEGO 4  
83-300 KARTUZY

Roboty w zakresie naprawy dróg CPV 45233142-6  
Roboty w zakresie konserwacji dróg CPV 45233141-9

Kartuzy 2026-04-24

**SPECJALISTA**

  
**Zbigniew Blicharz**

---

Przedmiotem opracowania jest opis rodzaju i zakresu robót budowlanych drogowych, uwarunkowań ich realizacji i lokalizacji dotyczących zamówienia pn. „Naprawa i konserwacja dróg, placów manewrowych, miejsc postoju pojazdów i szlaków technologicznych położonych na terenie Nadleśnictwa Kartuzy w 2026 roku”

Roboty naprawcze i konserwacyjne wybranych dróg, placów manewrowych, miejsc postoju pojazdów i szlaków technologicznych mają na celu przywrócenie im prawidłowego profilu poprzecznego, podłużnego z usunięciem nierówności naprawę nawierzchni gruntowych, tłuczniowych kruszywem łamanym o zróżnicowanej frakcji oraz zapewnienie właściwego odwodnienia poprzez mechaniczne ścięcie poboczy ograniczające swobodny spływ wody opadowej.

### **1. Cel robót konserwacyjnych i naprawczych**

Roboty naprawcze i konserwacyjne określane są zestawem zabiegów (czynności), które wykonane kompleksowo mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni oraz urządzeń odwadniających i będą obejmowały następujące czynności:

- Profilowanie wykonywane mechanicznie nawierzchni gruntowej, tłuczniowej,
- Zagęszczanie wykonywane mechanicznie nawierzchni gruntowej, tłuczniowej,
- Naprawę nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczeń) frakcji 0-31,5 mm,
- Naprawę nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczeń) frakcji 31,5-63 mm,

### **2. Opis technologii wykonania robót.**

#### **1) Profilowanie wykonywane mechanicznie nawierzchni gruntowej, tłuczniowej:**

- a) Roboty równiarką drogową wykonywane na drogach leśnych, placach manewrowych, miejscach postoju pojazdów oraz szlakach technologicznych posiadających nawierzchnię gruntową oraz z kruszyw naturalnych (kamiennych), sztucznych (betonowych) o frakcjach (0-63 mm),
- b) Profilowaniu podlegać będzie istniejąca nawierzchnia i/lub dostarczony i rozmieszczony materiał w ramach realizacji prac wskazanych w ppkt. 3 i 4 (naprawa nawierzchni kruszywem łamanym),
- c) Roboty polegają na mechanicznym profilowaniu nawierzchni z usunięciem nierówności i uzupełnieniem ubytków w celu zapobieżenia powstawania zastoisk wodnych, do uzyskania profilu daszkowego lub jednostronnego (zgodnie z ukształtowaniem terenu), co umożliwi swobodny spływ wody,
- d) Roboty należy wykonywać równiarką drogową samojezdną min. 3 osiową,
- e) jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> nawierzchni poddanej profilowaniu.

#### **2) Zagęszczanie wykonywane mechanicznie nawierzchni gruntowej, tłuczniowej:**

- a) Zabieg wykonywany walcem samojezdnym polega na zagęszczeniu nawierzchni po profilowaniu nawierzchni równiarką samojezdną,
- b) Roboty należy wykonywać walcem samojezdnym ogumionym, gładkim i/lub kombinowanym (w zależności od rodzaju podłoża i wykonywanego zabiegu do ustalenia w trakcie robót) o masie min. 7 t,
- c) jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> nawierzchni poddanej zabiegowi, o którym mowa w ppkt. 2.

#### **4) Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczeń) frakcji 0-31,5 mm lub 31,5-63 mm:**

- a) Roboty polegają na naprawie nawierzchni kruszywem kamiennym łamanym o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm lub 31,5-63 mm wraz z jego dostawą wstępnym rozmieszczeniem na nawierzchni. Grubość warstwy jest uzależniona od stanu nawierzchni w miejscu dokonania naprawy i zostanie ustalona w trakcie robót,
- b) Naprawę należy poprzedzić przygotowaniem miejsca rozścielenia kruszywa – zgodnie z SST nr 3 i 4,
- c) Rozścielenie warstwy kruszywa nastąpi poprzez wysypanie kruszywa z samochodu transportowego podczas jego powolnego ruchu, bezpośrednio na odcinek nawierzchni. W przypadku, gdy po takim rozścieleniu pozostaną przemy należy je zlikwidować za pomocą koparko – ładowarki lub równiarki (w tym zakresie praca równiarki lub koparko ładowarki rozliczana jest w stawce naprawy),

- d) Do naprawy należy stosować naturalne kruszywo kamienne łamane, powstałe z **przekruszenia surowca skalnego litego (granit , bazalt itp.)**, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym odpowiednio 31,5-63 mm, zgodne z STWiORB, SST nr 4 pkt. 2,
- e) Do naprawy należy stosować naturalne kruszywo kamienne łamane, powstałe z **przekruszenia surowca skalnego litego (granit , bazalt itp.)**, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm, o parametrach zgodnych ze STWiORB, SST nr 3 pkt. 2,
- f) jednostką obmiarową jest tona kruszywa dostarczonego i użytego do naprawy. Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów WZ przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po załadunku), z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godziną ważenia.

### **3. Uwagi ogólne.**

- 1) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z opisem.
- 2) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- 3) Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie robót oraz w maszynach i pojazdach.
- 4) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem i innymi działaniami wywołanymi jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.
- 5) Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
- 6) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- 7) Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.
- 8) Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót, od daty rozpoczęcia do daty odbioru końcowego robót przez Zamawiającego.
- 9) Wykonawca będzie utrzymywał roboty do czasu odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby efekty wykonanych robót były w należytym stanie przez cały czas, do momentu odbioru.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.
- 11) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w dokumentach postępowania o udzielenie zamówienia, zaakceptowanym przez przedstawiciela Zamawiającego.
- 12) Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót w ustalonych terminach, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentach postępowania o udzielenie zamówienia i wskazaniach Przedstawiciela Zamawiającego, utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.
- 13) Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy zostaną przez przedstawiciela Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.
- 14) Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.
- 15) Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

---

16) Polecenia Przedstawiciela Zamawiającego powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Przedstawiciela Zamawiającego, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

17) Po wykonaniu robót zostanie dokonany ich obmiar powykonawczy. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z zamówieniem, w jednostkach ustalonych w kosztorysie ofertowym.

18) Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów i potwierdzone przez Przedstawiciela Zamawiającego.

19) W zależności od ustaleń umownych, roboty podlegają następującym etapom odbioru w zakresie poszczególnych zleceń:

a) odbiorowi końcowemu wykonanych robót.

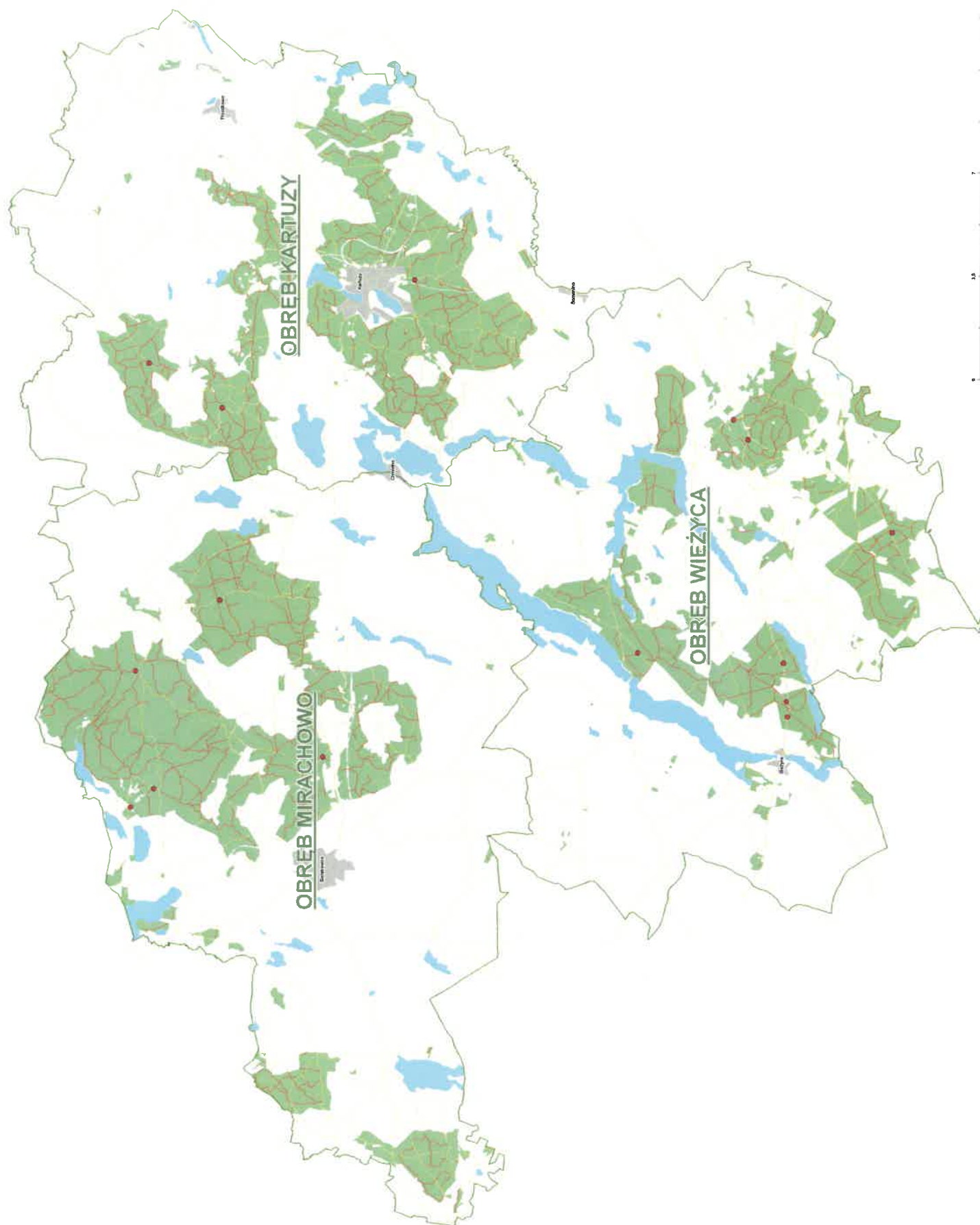
20) W okresie gwarancji możliwe są także przeglądy gwarancyjne, w których Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć na żądanie Zamawiającego. Ustalenia z przeglądu gwarancyjnego są wiążące dla Wykonawcy.

21) Odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego.

22) Odbioru końcowego wykonanych robót w zakresie poszczególnych zleceń dokonuje komisja odbiorowa powołana przez Zamawiającego.

23) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót jest protokół odbioru sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

24) Do odbioru robót Wykonawca jest zobowiązany przygotować kosztorys powykonawczy, sporządzony na podstawie obmiarów wykonanych robót.



• Miejsce Postępu Pojazdów

— Droga leśna

— Droga publiczna

Obwód Mirachowo

Leśnictwo:

Mirachowo

Głęboka Huta

Głęboka

Sierakówka

Kamionka

Obwód Kartuzy

Leśnictwo:

Sierakówka

Działoszyce

Białowoda

Mielno

Obwód Więzica

Leśnictwo:

Przewóz

Kolańska Huta

Unieście

Sikorzyno